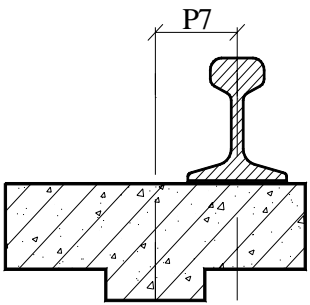
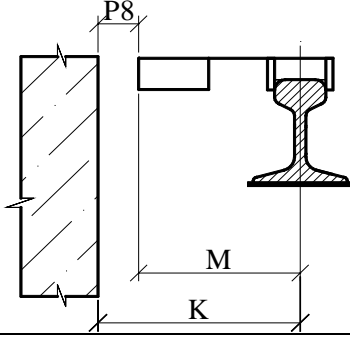
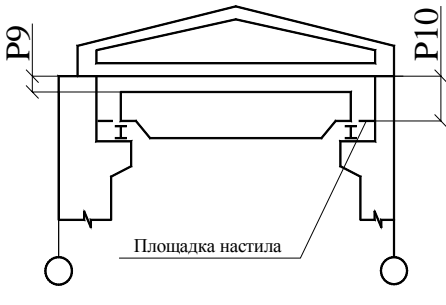


НАДЗЕМНЫЙ КРАНОВЫЙ ПУТЬ

Предельные величины отклонений от проектного положения при устройстве и эксплуатации крановых путей опорных кранов

№ п/п	Наименование отклонения	Буквенное обозначение отклонения	Графическое изображение отклонения	Предельные величины отклонений, мм	
				Устройство	Эксплуатация
1	Разность отметок верха направляющих в одном поперечном сечении кранового пути: На колоннах В пролёте	P1		0.001S но не более 15 20	0.005S но не более 40 40
2	Отклонения от осей симметрии направляющих кранового пути	P2		10	15
3	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии по высоте в вертикальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в вертикальной плоскости в любой точке	P3 b		0.0015L но не более 8 при L ≤ 10 16 при L > 10 2	0.0015L но не более 10 при L ≤ 10 20 при L > 10 3
4	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в горизонтальной плоскости в любой точке	P4 b		15 2	30 3
5	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих В плане По высоте	P5		1 1	2 2
6	Зазоры в стыках направляющих, не более	P6		6	12

7	Смещение направляющих с оси балок кранового пути При стальных балках При железобетонных балках	P7		15 20	30 60
8	Расстояние от выступающих частей крана до колонн, стен и т.п., не менее	P8		80	60
9	Расстояние от верхней точки грузоподъемной машины до нижней точки строения, не менее	P9		120	100
10	Расстояние от настила площадки до нижней точки строения, не менее	P10		1820	1800

Примечание:

S – пролет или колея кранового пути, мм

L – расстояние между точками замера вдоль кранового пути, мм

b – кривизна, мм

M – расстояние от оси симметрии колес крана до максимально выступающих частей крана, мм

K – расстояние от оси симметрии направляющих до выступающих конструкций строений, мм

**Предельные величины отклонений от проектного положения
при устройстве и эксплуатации крановых путей подвесных кранов**

№ п/п	Наименование отклонения	Буквенное обозначение отклонения	Графическое изображение отклонения	Предельные величины отклонений, мм	
				Устройство	Эксплуатация
1	Разность отметок направляющих в одном поперечном сечении кранового пути	P1		P1=0.001L или P1=0.002K	P1=0.003L или P1=0.003K
2	Отклонение полки направляющей (двутавра) от вертикальной оси, град	P2		3	5
3	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих (двутавров) В плане По высоте	P3		1	2
4	Отклонение между осями симметрии направляющих одно и двух пролётных крановых путей	P4		±10	±15

5	Уменьшение ширины пояса двутавра (направляющей) вследствие износа	P5 (ΔB)		-	$\Delta B \leq 0.05B$
6	Уменьшение толщины полки двутавра (направляющей) вследствие износа	P6 ($\Delta \delta$)		-	$\Delta \delta \geq 0.2 \delta$ при одновременном отгибе полки $f \leq 0.15 \delta$
7	Отгиб полки двутавра (направляющей)	P7 (f)		-	$f \geq 0.25 \delta$ при одновременном износе полки $\Delta \delta \leq 0.1 \delta$

Примечание:

K – ширина колеи

f – отгиб полки

L – расстояние между подвесками

δ – первоначальная толщина полки на расстоянии $(B - t)/4$ от края

B – первоначальная ширина пояса

t – толщина стенки

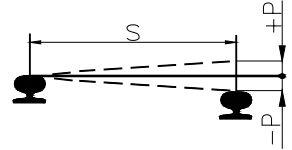
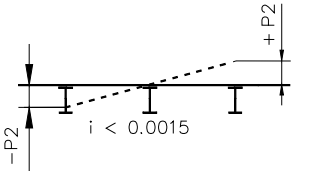
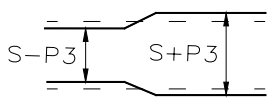
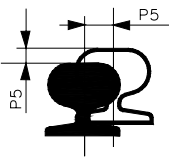
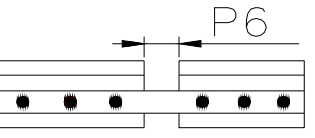
ΔB – износ полки

$\Delta \delta$ – уменьшение толщины полки вследствие износа

obsledovatel.ru

obsledovatel.ru

НАЗЕМНЫЙ КРАНОВЫЙ ПУТЬ

№	Параметр	Обозначение	Графическое представление отклонений	Краны			
				Башенные	Козловые	Портальные	Мостовые перегружатели
1.	Разность отметок в одном поперечном сечении по оси симметрии направляющей кранового пути*	P1, мм		$\frac{0,004S}{0,01S}$ но не более 60	$\frac{0,001S}{0,005S}$ но не более 40	$\frac{0,001S}{0,005S}$ но не более 40	$\frac{0,001S}{0,005S}$ но не более 50
2.	Разность отметок направляющих вдоль пути*	P2, мм		$\frac{0,004B}{0,001B}$ но не более 60	$\frac{0,001B}{0,003B}$ но не более 30	$\frac{0,001B}{0,003B}$ но не более 20	$\frac{0,001B}{0,003B}$ но не более 30
3.	Сужение и уширение колеи (пролета) кранового пути	P3, мм		$\frac{10}{15}$	$\frac{10}{15^{**}}$	$\frac{10}{15}$	$\frac{10}{20}$
4.	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и высоте (P5)	P4, мм		$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
5.	Зазоры в стыках направляющих типа рельс Р или КР при длине 2,5 независимо от температуры не должны превышать	P5, мм		12	12	12	12

Примечание:

S – пролет или колея кранового пути, мм;

B – база крана или расстояние между точками замера высотного и планового положения направляющей;

B числителе допуски при монтаже кранового пути, в знаменателе допуски при эксплуатации.

* Для наземных крановых путей замеры должны проводиться в стыке и середине инвентарной секции или с шагом не более 5 м.

** Величины отклонений для козловых кранов пролетом 30 м и более принимаются как для кранов 0 перегружателей.